



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts: satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

Rīgā 08.01.2010

Nr. 04.4-04/97

uz _____

Nr. _____

SANĒMTS
Valsts izglītības satura centrā

Valsts izglītības satura centra
X Latvijas skolu jaunatnes
dziesmu un deju svētku izpilddirektorei
A.Bērziņas kundzei

2010 13. JAN.

Par informācijas sniegšanu Nr. _____

107/100

Satiksmes ministrija ir saņēmusi Jūsu 2009.gada 10.decembra vēstuli Nr. 1-07/1220 un informē sekojošo:

Saskaņā ar 2006. gada 15.marta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr.561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr.2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.3820/85 (turpmāk Regula Nr.561/2006) 2.panta 1.punkta (b) apakšpunktu, ja pasažieru pārvadāšanai paredzētiem transportlīdzekļiem, kuru konstrukcijas īpašības un aprīkojums ir piemērots vairāk kā deviņu personu pārvadāšanai, ieskaitot transportlīdzekļa vadītāju, to transportlīdzekļu vadītājiem savs darba un atpūtas laika režīms jāuzskaita, izmantojot transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīci (tahogrāfu) un ievērojot iepriekš minētās regulas noteiktās transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika režīmu normas.

Tai pat laikā Regula Nr.561/2006 paredz arī izņēmumus, kurus var piemērot dalībvalsts savā teritorijā, ja pārvadājumi tiek veikti atbilstoši Regulas Nr.561/2006 13.panta 1.punkta (a) apakšpunktam – ar transportlīdzekļiem, kuri pieder valsts iestādēm, tai skaitā arī pašvaldībām, vai kurus tās bez transportlīdzekļa vadītāja nomā autopārvadājumu veikšanai, nekonkurējot ar privātiem transporta uzņēmumiem; vai (i) apakšpunktam – ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar 10 līdz 17 sēdvietām un ko izmanto vienīgi nekomerciāliem pasažieru pārvadājumiem. Šajos gadījumos transportlīdzekļa vadītāji var nepiemērot Regulas Nr.561/2006 5.-9.panta prasības un neuzskaitīt savu darba un atpūtas laika režīmu, izmantojot transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīci (tahogrāfu). Taču iepriekš minēto izņēmumu gadījumā saskaņā ar 2007.gada 24.aprīļa Ministru kabineta noteikumiem Nr.279 „Noteikumi par izņēmumiem, kad nepiemēro Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta Regulu (EK) Nr.561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu,

groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr.2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.3820/85” ar grozījumiem, kas izdarīti ar Ministru kabineta 2009.gada 11.augusta noteikumiem Nr.893, ir jāaizpilda pārskats par transportlīdzekļa vadītāja darba laiku kalendāra nedēļā.

Ja svētku dalībnieki tiek pārvadāti bez atlīdzības, autobusā ir jāatrodas sertifikātam pasažieru pašpārvadājumiem, turpretī, ja pārvadājums tiek veikts par maksu – licences kartītei vai arī Eiropas Kopienas atļaujas kopijai pasažieru pārvadājumiem.

Valsts sekretārs



A. Matīss