

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

09.11.1999  
Rīgā

Noteikumi nr. 378

**Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem**

---

Grozījumi: MK 15.10.2002. not. nr.457 (L.V., 18.okt., nr.151;  
Zinotājs, 2003, nr.3)  
MK 01.04.2003. not. nr.145 (L.V., 4.apr., nr.53)  
MK 13.02.2007. not. nr.112 (L.V., 16.febr., nr.28;  
Zinotājs, 2007, nr.6)

---

(prot. Nr. 59 37.§)

Izdoti saskaņā ar  
Autopārvadājumu likuma  
37.panta trešo daļu

I. Vispārīgais jautājums

1. Šie noteikumi regulē tiesiskās attiecības starp pasažieriem un pārvadātājiem, kas veic pasažieru komercpārvadājumus (turpmāk - pārvadājums) ar vieglajiem taksometriem (turpmāk - taksometrs), nosaka prasības taksometru un to stāvvietu aprīkojumam, kā arī prasības taksometru vadītājiem (šoferiem) (turpmāk - vadītājs).

II. Taksometru un to stāvvietu noformējums un aprīkojums

2. Taksometra aprīkojumam jāatbilst Ceļu satiksmes noteikumos noteiktajām prasībām, un papildus tam jābūt aprīkotam un apgādātam ar:

2.1. pazīšanas zīmi - speciālu izgaismotu taksometru pazīšanas zīmi, kas ir nostiprināta uz transportlīdzekļa jumta un ieslēgta, kad taksometrs ir brīvs, un izslēgta, kad tas ir aizņemts. Pazīšanas zīmes priekšpusē un aizmugurē ir attēlota taksometra atšķirības zīme. Tā ietver lielo "T" burtu un tam abās pusēs divās rindās šahveidā izvietotus melnus kvadrātus uz balta fona. Minimālais kvadrātu skaits katrā pusē burtam - pieci, no kuriem divi kvadrāti izkārtoti augšējā rindā, trīs - apakšējā. Taksometra atšķirības zīmes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 1.zīmējumā;

2.2. taksometra numura zīmi - speciālu valsts reģistrācijas numura zīmi, kura atbilst valsts standarta LVS 20:2003 "Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes" prasībām un kuru izsniedz Ceļu satiksmes drošības direkcija, ja attiecīgās republikas pilsētas domes vai rajona padomes noteiktajā kārtībā ir pieņemts lēmums par speciālas atļaujas (licences), kā arī licences kartītes (individuālā darba veicējam - patenta) izsniegšanu konkrētajam transportlīdzeklim;

2.3. gaismas kontrolsignālu, kas ir piestiprināts taksometra salonā aiz priekšējā stikla un ieslēdzas vai izslēdzas reizē ar pazīšanas zīmi;

2.4. skaitītāju - Valsts ieņēmumu dienestā reģistrētu specializētu elektronisko ierīci, kas norāda maksu par pakalpojumu un nodrošina ienākumu uzskaiti;

2.5. vizītkarti ar vadītāja fotogrāfiju, vārdu, uzvārdu, transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, pārvadātāja adresi un tālruņa numuru, kas novietota transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Vadītāja vizītkartes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 2.zīmējumā;

2.6. informāciju par taksometru lietošanas tarifiem, kas novietota transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Informācijas zīmes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 3.zīmējumā;

2.7. informāciju par pārvadātāju (nosaukums, emblēma, republikas pilsētas vai rajona nosaukums, kur izsniegta speciālā atļauja (licence) vai licences kartīte, pārvadātāja - individuālā darba veicēja - patenta numurs) - transportlīdzekļa ārpusē uz abām priekšējām salona durvīm;

2.8. šo noteikumu eksemplāru.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 15.10.2002. noteikumiem un MK 13.02.2007. noteikumiem nr.112)*

3. Par taksometru nedrīkst izmantot vieglo transportlīdzekli, kuram labajā pusē ir tikai vienas durvis, izņemot gadījumu, ja transportlīdzeklis ir speciāli konstruēts kā taksometrs vai tā durvis atveras paralēli virsbūvei.

4. Republikas pilsētas dome un rajona padome attiecīgajā administratīvajā teritorijā var noteikt citādus taksometra atšķirības zīmes izmērus un kvadrātu skaitu rindā, nekā paredzēts šo noteikumu 2.1.apakšpunktā, kā arī noteikt šo noteikumu 2.7.apakšpunktā minētās informācijas noformējumu, tā elementu krāsu un izmērus, taksometra krāsojumu un informācijas izvietošanu ārpusē uz taksometra virsbūves.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 13.02.2007. noteikumiem nr.112)*

5. Taksometru stāvvietā ir speciāli ierīkota vieta, kur taksometri gaida un uzņem pasažierus. Attiecīgā pašvaldība nosaka stāvvietu izvietošanu un nodrošina aprīkojumu, kā arī, ja nepieciešams, nosaka maksimāli pieļaujamo taksometru skaitu stāvvietā. Taksometru stāvvietu apzīmēšanai uzstāda attiecīgu ceļa zīmi atbilstoši valsts standarta LVS 77-1:2002 "Ceļa zīmes", LVS 77-2:2002 "Uzstādīšanas noteikumi" un LVS 77-3:2002 "Tehniskās prasības" prasībām.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 13.02.2007. noteikumiem nr.112)*

5.<sup>1</sup> Ja Valsts policijas vai Ceļu satiksmes drošības direkcijas amatpersona konstatē, ka ceļu satiksmē tiek izmantots vieglais automobilis ar šo noteikumu 2.2.apakšpunktā noteiktajām prasībām atbilstošu taksometra numura zīmi, taču transportlīdzeklim nav speciālās atļaujas (licence) vai licences kartītes (patenta) vai tās darbības termiņš ir beidzies, numura zīme tiek noņemta. Noņemto taksometra numura zīmi nodod Ceļu satiksmes drošības direkcijai.

*(MK 13.02.2007. noteikumu nr.112 redakcijā)*

5.<sup>2</sup> Ja speciālās atļaujas (licence) vai licences kartītes (patenta) derīguma termiņš ir beidzies vai tā ir anulēta, transportlīdzeklim ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, ja tas ir noformēts un aprīkots atbilstoši šo noteikumu 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 2.5., 2.6. un 2.7.apakšpunktam. Pārvadātājs piecu darbdienu laikā taksometra numura zīmi nodod Ceļu satiksmes drošības direkcijai. Attiecīgā republikas pilsētas dome vai rajona padome, kas izsniegusi speciālo atļauju (licenci) vai licences kartīti (patentu), datus par tās darbības izbeigšanos vai anulēšanu piecu darbdienu laikā elektroniski ievada Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā un nodod Valsts policijai.

*(MK 13.02.2007. noteikumu nr.112 redakcijā)*

### III. Pārvadājuma līgums

6. Pārvadājumus veic, slēdzot pārvadājuma līgumu mutiski. Ja taksometra pakalpojumi sistemātiski nepieciešami juridiskajai personai, tad, pusēm vienojoties, pārvadājuma līgumu var noslēgt rakstiski.

7. Saskaņā ar mutiski noslēgtu pārvadājuma līgumu pārvadātājs apņemas par taksometru lietošanas tarifam atbilstošu maksu aizvest pasažieri līdz pasažiera nosauktajai vietai, bet pasažieris - samaksāt par braucienu un bagāžas pārvadāšanu.

8. Pasažieris taksometru var nolīgt:

8.1. taksometru stāvvietā;

8.2. apturot taksometru ārpus stāvvietas;

8.3. pasūtot taksometru pa tālruni vai izmantojot citus sakaru līdzekļus.

9. Kārtību, kādā taksometrs pasūtāms pa tālruni, nosaka pārvadātājs. Pieņemot pasūtījumu pa tālruni, pārvadātājs vienojas ar pasažieri par attālumu, no kāda tiek nosūtīts taksometrs un taksometra nosūtīšanas maksu.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 01.04.2003. noteikumiem nr.145, kas stājas spēkā no 05.04.2003.)*

10. Pieņemot pasūtījumu uz noteiktu laiku, pārvadātājs nosaka pieļaujamo taksometra kavēšanās laiku. Ja tas tiek pārsniegts, pasažieris taksometru var negaidīt un par tā piebraukšanu nav jāmaksā. Pārvadātājs reģistrē pasūtījuma pieņemšanas laiku un paredzamo taksometra piebraukšanas laiku.

#### IV. Norēķinu kārtība

11. Vadītājs, norēķinoties ar pasažieri, pēc pasažiera pieprasījuma izsniedz Valsts ieņēmumu dienesta teritoriālajā iestādē reģistrētu kvīti (kvīts kopija paliek vadītājam), kurā norādīti visi likumā "Par grāmatvedību" noteiktie rekvizīti, kā arī šādi pārvadātāja papildu rekvizīti:

11.1. juridiskās personas nosaukums, adrese, tālruņa numurs un nodokļu maksātāja kods vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods un patenta numurs;

11.2. taksometra lietošanas tarifi;

11.3. datums un laiks;

11.4. taksometra valsts reģistrācijas numurs.

*(2002.gada 15.oktobra MK noteikumu nr.457 redakcijā, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

12. Kvīti var aizstāt ar grāmatvedības prasībām atbilstošu atskaites dokumentu par brauciena maksu, ja tā izdruku nodrošina šo noteikumu 2.4.apakšpunktā minētā ierīce.

*(2002.gada 15.oktobra MK noteikumu nr.457 redakcijā, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

13. Par taksometra izmantošanu pasažieris maksā brauciena beigās. Vadītājs pēc vienošanās ar pasažieri var pieprasīt iemaksāt avansu. Saņemot avansu, vadītājs pēc pasažiera pieprasījuma izsniedz šo noteikumu 11.punktā minēto kvīti ar uzrakstu "Avanss". Brauciena beigās, norēķinoties ar pasažieri, vadītājs ņem vērā iepriekš iemaksāto avansu.

*(2002.gada 15.oktobra MK noteikumu nr.457 redakcijā, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

14. Ja pasažieris vēlas, lai taksometrs viņu gaidītu, pasažieris, samaksājot avansu saskaņā ar noteikto tarifu, vienojas par gaidīšanas laiku. Pasažiera gaidīšanas laikā skaitītājs ir ieslēgts. Ja pasažieris norunātajā laikā neatgriežas, vadītājs viņa apkalpošanu var uzskatīt par pabeigtu.

15. Ja taksometru nolīgst vairāki pasažieri braucienam uz vienu un to pašu vietu (kolektīvs brauciens), maksu par braucieni iekasē līdzīgās daļās no visiem pasažieriem (ja pasažieri ar vadītāju nav vienojušies citādi). Vadītājs izsniedz kvīti ikvienam pasažierim, kas to pieprasa, atbilstoši viņa maksātajai summai.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 15.10.2002. noteikumiem, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

16. Ja pasažieri kolektīvi izmanto taksometru braucienam uz dažādām vietām, galīgo maksu par braucieni iekasē no pēdējā pasažiera, kuram iepriekšējie pasažieri atstāj maksu par savu brauciena daļu. Vadītājs pēc pasažieru pieprasījuma izsniedz kvīti par saņemto summu tam pasažierim, kurš norēķinās par braucieni, vai katram pasažierim atsevišķi atbilstoši viņa maksājumam.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 15.10.2002. noteikumiem un MK 01.04.2003. noteikumiem nr.145, kas stājas spēkā no 05.04.2003.)*

17. Ja tehnisku iemeslu dēļ vadītājs ir spiests pārtraukt pasažiera pārvadājumu ar taksometru:

17.1. pilsētas teritorijā, - pasažieris samaksā par nobraukto attālumu, izņemot iekāpšanas maksu;

17.2. ārpus pilsētas teritorijas, - vadītājam jāveic visi iespējamie pasākumi, lai nogādātu pasažieri vajadzīgajā vietā vai - pēc pasažiera vēlēšanās - brauciena sākumpunktā.

18. Ja taksometru ir iespējams saremontēt vietā, kur noticis tehniskais bojājums, un ar pasažieri ir panākta vienošanās par brauciena turpināšanu, par taksometra remonta laiku pasažieris nemaksā. Ja vienošanās netiek panākta:

18.1. pilsētas teritorijā pasažieris norēķinās saskaņā ar šo noteikumu 17.1.apakšpunktu;

18.2. ārpus pilsētas teritorijas pasažieris samaksā par nobraukto attālumu, izņemot iekāpšanas maksu, un vadītājs pēc pasažiera pieprasījuma izsniedz kvīti par nobrauktā attāluma maksu. Kvīti vadītājs ieraksta, ka pārvadājums nav veikts tehnisku iemeslu dēļ, un parakstās uz tās.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 15.10.2002. noteikumiem, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

19. Ja pasažieris ir iemaksājis avansu, vadītājs, pārtraucot pārvadājumu, atmaksā pasažierim avansa daļu, par kuru nav sniegts pakalpojums. Pēc pasažiera pieprasījuma vadītājs kvīti ar uzrakstu "Avanss" atzīmē atmaksāto avansa daļu un parakstās. Pasažieris parakstās par naudas saņemšanu.

*(2002.gada 15.oktobra MK noteikumu nr.457 redakcijā, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

20. Ja taksometrs tehniski bojāts ārpus pilsētas teritorijas un šo noteikumu 18.punktā minētā vienošanās netiek panākta, pasažieris mēneša laikā var vērsties pie pārvadātāja un, uzrādot kvīti, saņemt atpakaļ samaksāto naudu par braucienu līdz vietai, kur noticis tehniskais bojājums.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 15.10.2002. noteikumiem, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

## V. Bagāžas pārvadāšana

21. Pārvadāšanai pieļaujamās bagāžas svars un gabarīti ir atkarīgi no taksometra tehniskā raksturojuma.

22. Taksometrā ir aizliegts pārvadāt:

22.1. asus priekšmetus un sprāgstošas, viegli uzliesmojošas, indīgas un kodīgas vielas, izņemot gāzes balonus ar tilpumu līdz pieciem litriem un degvielu traukos, kas izgatavoti no materiāla, kas nepieļauj statiskās strāvas veidošanos;

22.2. šaujammieročus bez apvalkiem vai neiesaiņotus;

22.3. priekšmetus, kuri var notraipīt vai sabojāt citu pasažieru apģērbu, salona apšuvumu, sēdekļus un bagāžas nodalījumu;

22.4. dzīvniekus, izņemot gadījumus, kad pasažieris un vadītājs vienojas par to un pasažieris nodrošina salona tīrību, kārtību un drošību;

22.5. priekšmetus, kuru izmēri un novietojums traucē vadītājam vadīt taksometru.

23. Putnus pārvadā tikai krātiņos vai citā veidā, kas nepieļauj to pārvietošanos salonā. Suņus pārvadā pavadā ar uzliktu uzpurni un nodrošina sēdekļu un salona tīrību.

24. Bagāžas nodalījumā novietojamajai bagāžai jābūt attiecīgā iesaiņojumā. Maksa par bagāžas iekraušanu un izkraušanu no pasažiera netiek iekasēta.

## VI. Vadītāja pienākumi un tiesības

25. Vadītājam ir šādi pienākumi:

- 25.1. pēc pasažiera pieprasījuma uzrādīt šos noteikumus;
- 25.2. taksometru stāvvietās ievērot taksometru rindas kārtību, izņemot šo noteikumu 28.1.apakšpunktā minēto gadījumu, un nepārsniegt stāvvietā pieļaujamo taksometru skaitu;
- 25.3. uzsākot pasažieru apkalpošanu, ieslēgt skaitītāju;
- 25.4. zināt pilsētas ielu plānojumu un braukt uz pasažiera nosaukto vietu pa iespējami īsāko ceļu vai pa pasažiera izvēlēto maršrutu;
- 25.5. brīdināt pasažieri, ka pēc norunātā gaidīšanas laika pasažiera apkalpošana var tikt izbeigta;
- 25.6. pēc brauciena fiksēt skaitītāja rādījumu un paziņot par to pasažierim. Ņemot vērā iemaksāto avansu, veikt pārrēķinu atbilstoši skaitītāja rādījumam;
- 25.7. pēc pirmā pieprasījuma uzrādīt kontroles iestādes amatpersonai licences kartīti (individuālā darba veicējs - patentu) un citus dokumentus un nodrošināt iespēju nolasīt skaitītāja summāros rādītājus;
- 25.8. nodrošināt bagāžas nodalījumā pārvadājamās bagāžas saglabāšanu;
- 25.9. nodrošināt tīrību un kārtību salonā un bagāžas nodalījumā;
- 25.10. uzraudzīt taksometra skaitītāja tehnisko stāvokli un nepieļaut tā plombējuma bojājumus, kā arī uzņemties taksometra skaitītāja lietotāja pienākumus atbilstoši līgumam, kas noslēgts ar skaitītāja īpašnieku.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 15.10.2002. noteikumiem un MK 01.04.2003. noteikumiem nr.145, kas stājas spēkā no 05.04.2003.)*

26. Vadītājam ir aizliegts:

- 26.1. pārvadāt pasažierus, ja skaitītājs nav ieslēgts, izņemot gadījumus, ja ir noslēgts rakstisks pārvadājuma līgums un tiek veikti bezskaidras naudas norēķini ar bankas starpniecību. Pie vadītāja jābūt pārvadājuma līguma kopijai, kas jāuzrāda pēc kontroles iestādes amatpersonas pieprasījuma;
- 26.2. taksometru stāvvietās, autoostās un citās vietās pašam vai ar citu personu starpniecību (kuras nebūs brauciena pasažieri) uzaicināt pasažierus, norādot brauciena virzienu vai galapunktu;
- 26.3. pēc savas iniciatīvas uzņemt taksometrā citus pasažierus, ja tam nepiekrīt taksometrā esošie pasažieri;
- 26.4. pēc savas izvēles uzņemt pasažieri, nosakot brauciena galapunktu, izņemot gadījumu, ja pasažieris tiek uzņemts atpakaļceļā, kad taksometrs atgriežas administratīvajā teritorijā, kurā darbojas izsniegtā speciālā atļauja (licence);
- 26.5. smēķēt taksometra salonā, ja tam nepiekrīt kaut viens no pasažieriem.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar MK 15.10.2002. noteikumiem, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

27. Vadītājam ir tiesības neuzņemt taksometrā vai izsēdināt no tā pasažieri, ja:

- 27.1. ar pasažieri nav panākta vienošanās par avansa samaksu;
- 27.2. pasažieris izvēlas braucienu pa ceļu, kura stāvoklis nenodrošina transportlīdzekļu drošu kustību;
- 27.3. pasažiera apģērbs (bagāža) var nosmērēt vai sabojāt salona sēdekļus (bagāžas nodalījumu);
- 27.4. pasažieris atrodas stiprā alkoholisko dzērienu, narkotisko vai citu apreibinošo vielu reibuma stāvoklī vai izturas rupji un agresīvi;
- 27.5. pirms brauciena vai brauciena laikā atklājas, ka ir pārkāptas šo noteikumu 22.punktā minētās prasības.

VII. Pasažieru tiesības un pienākumi

28. Pasažierim ir tiesības:

- 28.1. taksometru stāvvietā izvēlēties jebkuru taksometru neatkarīgi no to rindas kārtības;
- 28.2. izvēlēties brauciena maršrutu;
- 28.3. pēc savas iniciatīvas pārtraukt pārvadājumu;
- 28.4. iepazīties ar šiem noteikumiem.

29. Pasažierim ir šādi pienākumi:

- 29.1. pēc iesēšanās taksometrā nosaukt brauciena galapunktu vai maršrutu;
- 29.2. iemaksāt avansu par braucienu, ja vadītājs vienojies ar pasažieri par šādas iemaksas nepieciešamību;
- 29.3. brauciena beigās samaksāt vadītājam saskaņā ar skaitītāja rādījumu, ņemot vērā avansu, ja tāds ir iemaksāts. Ja pasažieris par braucienu nesamaksā, parādu piedzen normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
- 29.4. atbildēt par bagāžas iekraušanu un izkraušanu, un salonā pārvadājamās bagāžas saglabāšanu.

#### VIII. Noslēguma jautājumi

30. Šo noteikumu 2.2.apakšpunkts attiecībā uz taksometriem, kas tiek reģistrēti pirmoreiz, stājas spēkā ar 2000.gada 1.janvāri, attiecībā uz pārējiem taksometriem - ar 2000.gada 1.jūniju.

31. *(Svītrots ar MK 15.10.2002. noteikumiem, kas stājas spēkā no 19.10.2002.)*

32. Noteikumi stājas spēkā ar 1999.gada 1.decembri.

Ministru prezidents

A.Šķēle

Satiksmes ministra vietā -  
finansu ministrs

E.Krastiņš

---

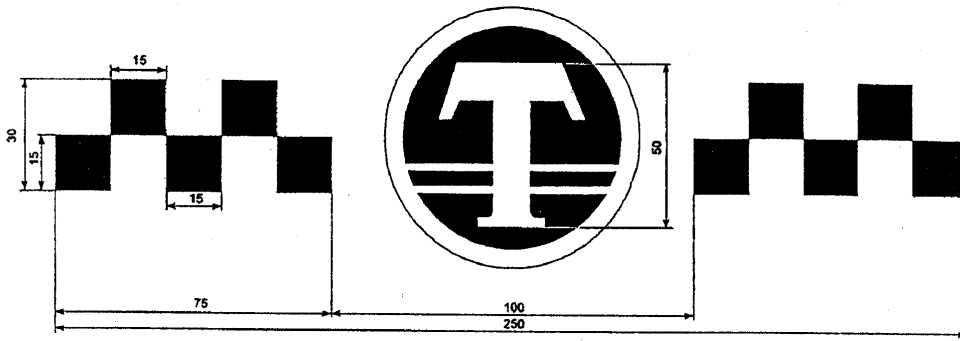
Pielikums

Ministru kabineta

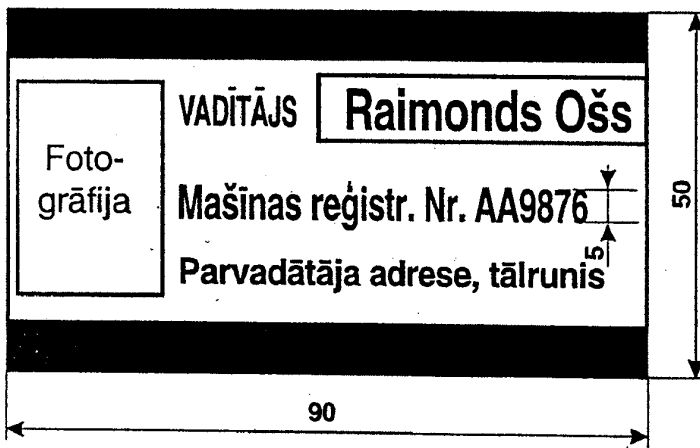
1999.gada 9.novembra

noteikumiem Nr. 378

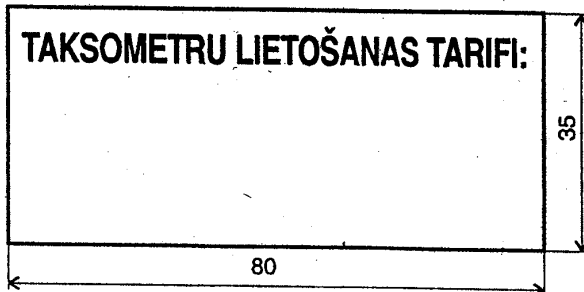
**Taksometra atšķirības zīme, vadītāja (šofera) vizītkarte un informācijas zīme par taksometru lietošanas tarifiem**



1.zīmējums. Vieglā taksometra atšķirības zīme



2.zīmējums. Vadītāja (šofera) vizītkarte



3.zīmējums. Informācijas zīme par taksometru lietošanas tarifiem

Satiksmes ministra vietā - finansu ministrs

E.Krastiņš